

## **Informacja na temat udzielonego wsparcia w ramach projektu dofinansowanego z Funduszy Europejskich**

Rodzaj wsparcia - Przeprowadzenie kursu „**Mechanika i diagnostyka samochodowa – oświetlenie ksenonowe, inspekcje serwisowe, monitorowanie ciśnienia w ogumieniu przy pomocy TPA 200**” dla nauczycieli Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Elblągu w ramach projektu „Modernizacja szkolnictwa zawodowego w Elblągu – etap II”.

Projekt dofinansowany w ramach Oś Priorytetowa 2: Kadry dla gospodarki; Działanie 2.4.: Rozwój kształcenia i szkolenia zawodowego; Poddziałanie 2.4.2: Rozwój kształcenia i szkolenia zawodowego – projekty ZIT bis Elbląg Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Ilość beneficjentów – 2 nauczycieli Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Elblągu. Ilość mężczyzn – 2, ilość kobiet – 0.

Kurs obejmował zakres tematyczny:

Część teoretyczna:

- budowa oświetlenia ksenonowego
- środki bezpieczeństwa przy obsłudze oświetlenia ksenonowego
- układy regulacji świateł LWR oraz czyszczenia świateł reflektorów
- funkcje sterownika Master i Slave w układach Litronic 4.X
- rozwiązania układów Bilitronic dla reflektorów projekcyjnych i refleksyjnych
- oświetlenie LED
- adaptacyjny system oświetleniowy
- inspekcje serwisowe oraz możliwości ich obsługi urządzeniem KTS lub elementami obsługi dostępnymi w samochodzie, czujniki jakości oraz poziomu oleju
- bezpośredni układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu
- pośredni układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu
- zastosowanie urządzenia TPA 200 do obsługi czujników ciśnienia w ogumieniu

Część praktyczna:

- identyfikacja elementów składowych układów oświetlenia ksenonowego
- wyszukiwanie usterek w układach oświetlenia ksenonowego
- sprawdzanie ustawienia świateł ksenonowych oraz LED urządzeniem do ustawiania świateł z zastosowaniem specjalistycznego programu urządzenia KTS
- ustawianie parametrów inspekcji serwisowej na wybranych pojazdach z wykorzystaniem urządzenia KTS
- diagnozowanie oraz adaptacja układów monitorowania ciśnienia w ogumieniu

Kurs zrealizowano podczas 16 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych.

Termin realizacji – 19 – 20 grudnia 2018 r.

Koszt dofinansowania wsparcia – 1.800,00 zł.